



Понятно, что ни одно современное предприятие по добыче нефти и газа, разных жестких нужных ископаемых открытым методом не может обойтись без бульдозерной и рыхлительно-бульдозерной техники. Значимой части сейчас работающих компаний на местности б.СССР знакома марка «ЧЗПТ», бульдозеры которого по сей день находятся в эксплуатации.

ОАО «Промтрактор» объявил о расширении типоразмерного ряда тракторов и полной модернизации главных моделей серийно освоенных машин.

Потому понятен тот большенный энтузиазм, проявленный к первому в истории российского томного машиностроения «Трактор-шоу», прошедшему 24 июня с.г. в Чебоксарах, на которое прибыли представители наиболее 90 компаний и организаций из Рф, Украины, Казахстана, Эстонии, Монголии, Узбекистана, Туркмении, США, Венесуэлы.

Перед открытием демонстрации со вступительным словом выступил генеральный директор ОАО «Промтрактор» С.Г.Млодик. С приветственной речью к присутствующим обратился Президент Республики Чувашия Н.В.Федоров, который выделил, что благодаря высококвалифицированному менеджменту продукция завода восстанавливает собственный авторитет у пользователя и выразил уверенность в непременно достойном будущем завода. Со собственной стороны он пообещал всяческое содействие в продвижении продукции завода на рынках Рф и зарубежья.

Шоу началось с парада всех моделей техники, освоенной заводом:

- 6 моделей гусеничных бульдозерно-рыхлительных агрегатов – от самого малого – Т-11.01 (движок мощностью 123 кВт) до наибольшего – Т-50.01 (550 кВт);
- колесного одноковшового погрузчика карьерного типа грузоподъемностью 12 тонн, колесного карьерного бульдозера с движком мощностью 353 кВт;

- мобильной станции (на базе кара «Урал») для сервисного обслуживания техники в полевых критериях.

Бульдозеры всех классов, попеременно пройдя перед трибуной, поднимали себя на бульдозерном ножике и зубьях рыхлителя, состязались в маневренности, двигались с предельной скоростью, разворачивались на месте, делали отдельные рабочие операции.

Кульминационным моментом шоу стала презентация новейшей модификации рыхлительно-бульдозерного агрегата на базе трактора класса Т-11.01, которому дали заглавие «ЧЕТРА». Он обустроен движком Cummins и, по убеждению заводчан, это эталон трактора класса «люкс», оборудованного по крайнему слову техники: от кондюка и радиоманитолы до вибро- и шумопоглощения и фильтровентиляции воздуха в кабине.

Тут же на площадке были показаны модели гусеничных кранов – трубоукладчиков: сейчас завод выпускает четыре модели таких машин. Экскурсионная поездка по главным цехам и производствам компании, в какой приняли роль генеральный директор С.Г.Млодик и генеральный конструктор В.Г.Новиков, дозволила гостям завода ознакомиться с его инфраструктурой и убедиться в высочайшей технологичности производственных действий. На заводе действует сквозная схема контроля: от входного тестирования девайсов и узлов до ходовых испытаний машин на полигоне. Особо сложные и ответственные детали выполняются на автоматических линиях, поставленных фирмами Западной Европы и Стране восходящего солнца. На литейном производстве употребляются формовочные полосы производства США. «Промтрактор» является многопрофильным предприятием, насчитывающим 20 дочерних компаний. В текущее время в РФ и странах СНГ эксплуатируется наиболее 13000 чебоксарских тракторов, в т.ч. около 3000 – самых массивных, класса 50.01.

Деловая часть «Трактор-Шоу» содержала презентационные выступления С.Г.Млодика, В.Г.Новикова, также ген. менеджера компании Cummins по странам СНГ Стива Роуза, ген. директора компании «Промлизинг» В.И.Калабашкина.